

Wer kann fliegen?

Frauen und Männer. Alt und Jung. Die Ausbildung kann mit 14 Jahren begonnen werden. Voraussetzung ist ein Tauglichkeitszeugnis eines Fliegerarztes.

Wo kann man Segelfliegen lernen?

Ausgebildet wird in den rund 900 Vereinen der DAeC-Landesverbände oder in Flugschulen. Die Adressen liegen den Verbänden vor.

Was gehört zur Ausbildung?

Ohne Theorie geht nichts. Theorie in Aerodynamik, Technik, Luftrecht, Meteorologie, Verhalten in besonderen Fällen und menschlichem Leistungsvermögen ist Pflicht. Bis zur Lizenzprüfung müssen mindestens 25 Flugstunden mit 60 Starts nachgewiesen werden.

Wie teuer ist Segelfliegen?

Die Mitgliedschaft im Verein kostet zwischen 200 und 800 Euro jährlich. Der Unterricht ist für Flugschüler kostenlos. In Flugschulen ist die Ausbildung teurer, dafür dauert sie in der Regel nicht so lange. Vereine schulen meistens nur an Wochenenden, in kommerziellen Schulen ist auch an den Wochentagen Flugbetrieb.

Welche Ausrüstung ist notwendig?

Das gesamte Equipment stellen die Vereine ihren Mitgliedern üblicherweise zur Verfügung. Für die Nutzung der Vereinsflugzeuge wird in der Regel eine geringe Gebühr verlangt.

Vereinsadresse

Weitere Infos erhalten Sie bei:

Deutscher Aero Club e.V.

Referat Segelflug
Hermann-Blenk-Str. 28
38108 Braunschweig
Tel.: 05 31/2 35 40-53
Fax: 05 31/2 35 40-55
E-Mail: segelflug@daec.de
www.daec.de

Landesverbände des Deutschen Aero Clubs

Baden-Württembergischer
Luftfahrtverband e.V.
Herdweg 77
70193 Stuttgart
Tel.: 0711/22762-0
Fax: 0711/2276244
E-Mail: info@bwlv.de

Luftsport-Verband Bayern e.V.
Prinzregentenstraße 120
81677 München
Tel.: 089/45503210
Fax: 089/45503211
E-Mail: info@lvbayern.de

Luftfahrtverband Berlin e.V.
Schwalbenweg 14c
14552 Michendorf
Tel.: 033205/249749
Fax: 033205/249759
E-Mail: daecberlin@t-online.de

Luftsport-Landesverband Brandenburg e.V.
Flugplatz Schönhagen
14959 Schönhagen/Trebbin
Tel.: 033731/17043
Fax: 033731/17077
E-Mail: llvbb@t-online.de

DAeC-Landesverband Bremen e.V.
Hauptstr. 47A
27327 Martfeld
Tel.: 04255/982205
Fax: 04255/982056
E-Mail: dirk.aue@victoria.de

Luftsportverband Hamburg e.V.
Rahewinkel 20
22115 Hamburg
Tel.: 040/71678893
Fax: 040/71678897
E-Mail: info@luftsport-hamburg.de

Hessischer Luftsportbund e.V.
Landwehrstraße 1
64293 Darmstadt
Tel.: 06151/21001
Fax: 06151/294668
E-Mail: hlb-ltb@t-online.de

DAeC-Landesverband Mecklenburg-
Vorpommern e.V.
Flugplatz Purkshof
18182 Mönchhagen
Tel.: 038202/2112
Fax: 038202/45032
E-Mail: luftsport.mv@t-online.de

DAeC-Landesverband Niedersachsen e.V.
Märkischer Weg 48
30179 Hannover
Tel.: 0511/601004
Fax: 0511/6044929
E-Mail: info@daec-lvn.de

DAeC-Landesverband Nordrhein-
Westfalen e.V.
Friedrich-Alfred-Straße 25
47055 Duisburg
Tel.: 0203/77844-12
Fax: 0203/77844-44
E-Mail: info@aeroclub-nrw.de

Luftsportverband Rheinland-Pfalz e.V.
Am Flugplatz Domberg
55566 Sobernheim/Nahe
Tel.: 06751/2308
Fax: 06751/4435
E-Mail: info@lsvrp.de

Aero-Club Saar e.V.
Am Segelfluplatz 1
66646 Marpingen
Tel.: 06853/4774
Fax: 06853/4390
E-Mail: aeroclub.saar@t-online.de

Luftsportverband Sachsen e.V.
Dohnaer-Str. 152
01239 Dresden
Tel.: 0351/2754021
Fax: 0351/2754008
E-Mail: info@lsvsn.de

Luftsportverband Sachsen-Anhalt e.V.
Ottersleber Chaussee 91/Flugplatz
39120 Magdeburg
Tel.: 0391/6227758
Fax: 0391/6246238
E-Mail: info@lsvst.de

Luftsportverband Schleswig-Holstein e.V.
Rudolf-Diesel-Straße 1a
24790 Schacht-Audorf
Tel.: 04331/92611
Fax: 04331/92612
E-Mail: info@luftsport-sh.de

Luftsportverband Thüringen e.V.
Am Flugplatz 10
99310 Osthausen/Wülfershausen
Tel.: 0700/54321700
Fax: 036200/64600
E-Mail: info@lsv-th.de

Freiheit ...



Technik ...



Spaß ...



Segelfliegen

Sport ...



Der Spitzensport wird gefördert durch das
Bundesministerium des Innern



DEUTSCHER AERO CLUB E.V.

F a s z i n a t i o n S e g e l f l u g

Lautlos im Himmel schweben und wie ein Vogel durch die Luft gleiten – das ist Segelfliegen.

Ausrüstung

Moderne Segelflugzeuge sind Leistungssportgeräte. Leicht, elegant und filigran wirken der schlanke Rumpf und die schmalen Flächen. Üblicherweise werden heute Segelflugzeuge aus Kohlefaser- und Glasfaserverbundstoffen hergestellt. Die Cockpits sind mit modernster Technik ausgestattet. Höhenmesser, Variometer, Funkgerät und Fahrtmesser gehören zur Standardausrüstung. Jährlich werden die Segelflugzeuge von einem zugelassenen Prüfer auf Schäden und Verschleiß untersucht. Das Ergebnis wird in den Luftfahrzeugpapieren dokumentiert.



Ausbildung

Ein Flug als Passagier im Segelflugzeug ist die beste Art, den Sport kennen zu lernen. In zweisitzigen Flugzeugen beginnt auch die Ausbildung. Segelflugzeuge werden mit einer Winde oder einem Schleppflugzeug in die Luft gebracht. Unter Anleitung eines ausgebildeten Fluglehrers übernimmt der Schüler nach und nach die Aufgaben des Piloten, bis er alle wichtigen Flugmanöver sicher beherrscht. Nach dem ersten Alleinflug lernt der Schüler thermische Aufwinde optimal zu nutzen. Die Außenlandung, also eine kontrollierte Landung außerhalb des Flugplatzes, ist ein Bestandteil der Ausbildung.



Sicherheit

Der Einsatz modernster Technik bei der Konstruktion und Wartung der Flugzeuge sichert den störungsfreien Flugbetrieb. Durch sorgfältige Aus- und Weiterbildung der Piloten wird das Risiko minimiert. Mit der notwendigen Disziplin und dem Respekt vor dem Sport sind die Voraussetzungen für unfallfreies Fliegen gegeben.

Sport

Streckensegelflugwettbewerbe sind Luftrennen. Ziel ist, so schnell wie möglich eine bestimmte Strecke abzufliegen. Die Aufgaben werden von der Wettbewerbsleitung je nach Wetterbedingungen ausgeschrieben, dabei sind Flüge mit Strecken über 300 Kilometer und Durchschnittsgeschwindigkeiten von über 100 km/h keine Seltenheit. Dokumentiert werden die Flüge mit Loggern. Diese Geräte zeichnen Flughöhe und -weg auf. Die deutschen Piloten belegen in internationalen Wettbewerbsgeschehen Spitzenplätze. Beim Segelkunstflug werden bestimmte Flugmanöver,



wie zum Beispiel Rollen und Loopings, in einem definierten Luftraum (ein Würfel mit 1000 Metern Kantenlänge) geflogen. Bei öffentlichen Auftritten zeigen die Kunstflugpiloten ihr sehr ästhetisches Programm oft mit Musikbegleitung. Auch in dieser Segelflugdisziplin werden Wettbewerbe ausgetragen.

